

encuentro

ECONÓMICO

SEMANARIO
DE ECONOMÍA
Y NEGOCIOS

Domingo 12 de Mayo de 2024

Edición Nº 114

Prohibida su venta por separado

Especulación un instrumento para dañar la gestión económica

En Bolivia, actualmente nos encontramos en una encrucijada entre la verdad basada en hechos concretos y la manipulación de la realidad a través de mentiras. Por un lado, hay un sector que trabaja en generar políticas para preservar la economía del pueblo, mientras que, por otro lado, existen aquellos que difunden información falsa que distorsiona nuestra percepción de la realidad. Es importante destacar que, a pesar de que algunos políticos intentan sembrar la idea de una crisis económica inminente, los indicadores económicos muestran que estamos en una situación estable con perspectivas de crecimiento. Es fundamental diferenciar entre la verdad basada en datos reales y la información tergiversada que busca desinformar a la población. Es responsabilidad de todos como ciudadanos estar informados y cuestionar la veracidad de la información que nos llega, para no caer en la trampa de las mentiras y manipulaciones que buscan desviar la atención de los verdaderos desafíos que enfrenta nuestra economía.

Crecimiento económico del 3,1% en 2023 desafía expectativas globales

Impacto de los conflictos en el transporte Internacional

EDITORIAL

En Bolivia, actualmente nos encontramos en una encrucijada entre la verdad basada en hechos concretos y la manipulación de la realidad a través de mentiras. Por un lado, hay un sector que trabaja en generar políticas para preservar la economía del pueblo, mientras que, por otro lado, existen aquellos que difunden información falsa que distorsiona nuestra percepción de la realidad. Es importante destacar que, a pesar de que algunos políticos intentan sembrar la idea de una crisis económica inminente, los indicadores económicos muestran que estamos en una situación estable con perspectivas de crecimiento. Es fundamental diferenciar entre la verdad basada en datos reales y la información tergiversada que busca desinformar a la población. Es responsabilidad de todos como ciudadanos estar informados y cuestionar la veracidad de la información que nos llega, para no caer en la trampa de las mentiras y manipulaciones que buscan desviar la atención de los verdaderos desafíos que enfrenta nuestra economía.

Gestión basada en hechos frente a la especulación basada en mentiras económicas

Para entender el nivel de especulación en el país, es importante revisar diferentes sectores, como el hidrocarburífero. En Bolivia, se produce alrededor de 40 millones de metros cúbicos por día (MMm3d) de gas y la demanda es de aproximadamente 13 MMm3d, lo que significa que se produce casi cuatro veces más de lo que se consume. En 2014, cuando se alcanzó el pico más alto de explotación con 59,55 MMm3d, el mercado interno solo consumía 10,8 MMm3d.

En la actualidad, Bolivia ha iniciado un ambicioso plan de exploración en el sector de hidrocarburos, con resultados exitosos en proyectos como Yará, Yope, Remanzo y Churumas, así como en investigaciones estratégicas como Tomachi-X1 IE, Tomachi-X2 IE y Madre Selva-X1 IE. Se espera que la perforación de nuevos pozos exploratorios aumente la producción y reponga las reservas de hidrocarburos.

En particular, se está trabajando en el Pozo Mayaya Centro-X1 IE, cuyos resultados se esperan para finales del primer semestre de 2024. Además, el pozo Domo Oso-X3 (DMO-X3) en la provincia O'Connor en Tarija, fuera de la reserva de Tariquía, es un proyecto clave para Yacimientos Petrolíferos Fiscales Bolivianos (YPFB) y Petrobras, con una proyección de 2,8 trillones de pies cúbicos (TCF).

En el sector de la industrialización se han finalizado varios proyectos que potenciarán la sustitución de importaciones en Bolivia. Por ejemplo, la plan-

ta de biodiesel en el oriente ya está operativa, mientras que en el occidente se está avanzando en otra planta con el mismo fin, buscando generar biodiésel para sustituir la compra de diésel fósil y reducir el gasto público.

Por otro lado, la planta del Mutún ha sido equipada con cinco módulos y se espera la entrega del último en diciembre, lo que marcaría la entrada de Bolivia en la era de la metalurgia. Además, varias plantas se encuentran en proceso de construcción para la elaboración de frutas y verduras, así como una planta de química básica que proporcionará insumos para la fabricación de productos industriales.

Destaca también la Planta de Litio, con una inversión de Bs 1.346 millones y un retorno proyectado de Bs 1.437 millones, con planes de producción de Carbonato de Litio por un valor de Bs. 500 millones este año. Este proceso de cambio de matriz productiva resalta la importancia de agregar valor a la materia prima y fomentar la industrialización con la sustitución de importaciones en Bolivia.

Otro ejemplo reciente que demuestra la falta de credibilidad de las agencias calificadoras de riesgo con respecto al proceso económico que vive Bolivia, como es el caso de la calificadora Moody's, que alega que el país no podrá pagar su deuda externa y de este modo dañar la imagen económica y justificar para bajar la calificación de riesgo país. Sin embargo, el informe del Banco Central de Bolivia (BCB) destrozó con la verdad de hechos



económicos que, hasta el primer cuatrimestre del año, Bolivia ha pagado el 40% de su servicio de deuda, unos 580 millones de dólares.

Asimismo, los especuladores económicos y políticos advierten que Bolivia no tiene suficientes reservas en dólares para impor-

ta del país y generar incertidumbre.

Pero la realidad económica es que Bolivia ha experimentado un crecimiento significativo en su Producto Interno Bruto nominal de más de 1.200 millones de dólares durante el 2023, alcanzando un 3,1% de crecimiento y situándose como el segundo país con mayor crecimiento en la región. Además, ha logrado mantener una de las inflaciones más bajas, con un acumulado del 1,31%, y ha logrado combatir el desempleo con un indicador del 3,9%.

Otro logro importante es la reducción de la pobreza al 11% y la disminución de la desigualdad, reflejada en el aumento del PIB per cápita a 3.772 dólares por habitante. Estos datos reales demuestran que, a pesar de las especulaciones y la instrumentalización de la escasez de dólares como arma política, Bolivia sigue avanzando en su desarrollo económico y social.



Martín Moreira
Análisis económico

Staff

Martín Moreira
DIRECTOR

Sergio Medina
COLUMNISTA

IraMore
DISEÑO

encuentro
ECONÓMICO

encuentro ECONÓMICO es una publicación semanal independiente de circulación nacional.

CONTACTO CELULAR: (591) 69747174.

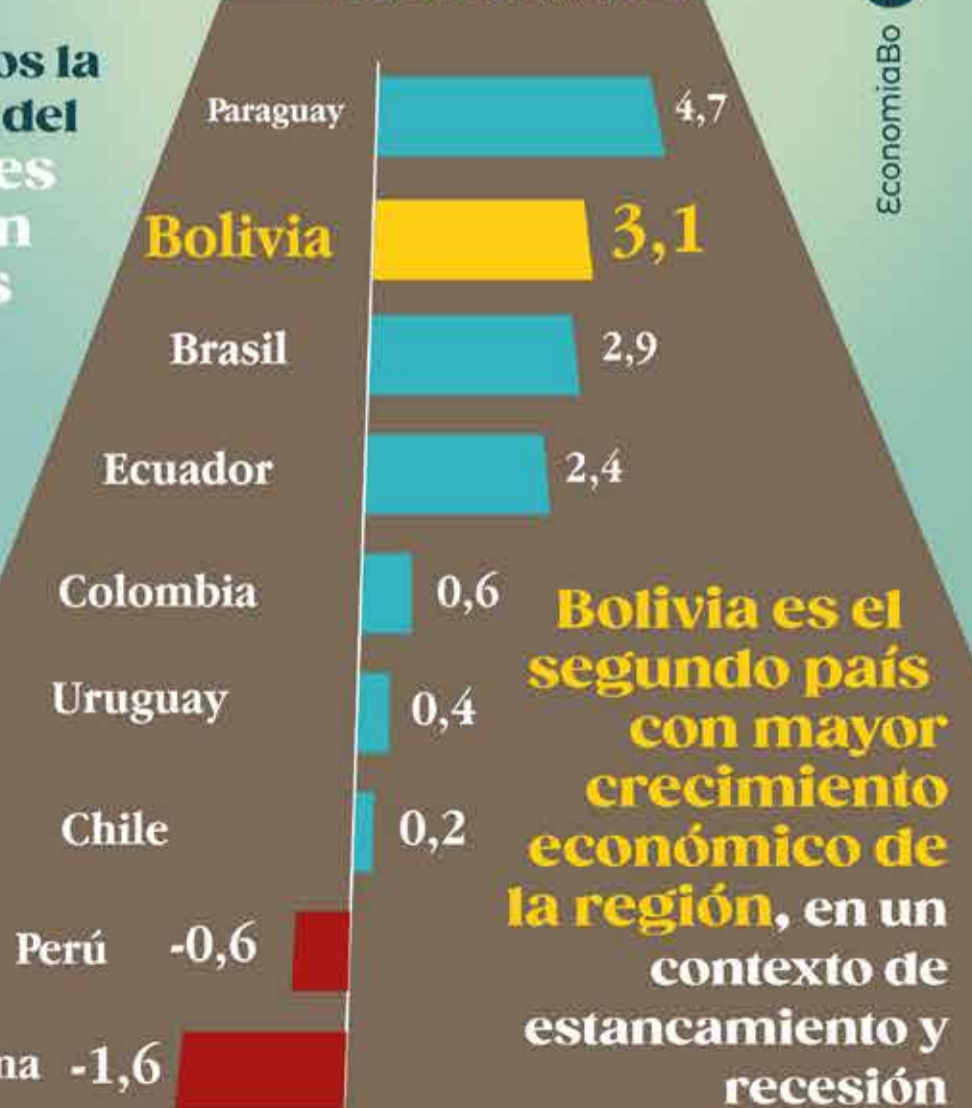
Las opiniones vertidas por los autores no comprometen la posición de este medio, pero reflejan la apertura y pluralidad. Así ponemos al servicio de nuestros lectores este instrumento promotor del debate y de la búsqueda de propuestas.

¡Bolivia, rumbo a la cima en crecimiento económico de Sudamérica!

América del Sur: Inflación acumulada a Abril 2024
(En porcentaje)



América del Sur: Crecimiento del PIB real, 2023
(En porcentaje)



f
X
v
i
t
EconomíaBo



(*) Cifra correspondiente al mes de marzo 2024, debido a la disponibilidad de información

Fuente: Instituto Nacional de Estadística (INE) e institutos de estadística y bancos centrales de cada país

Elaboración: Ministerio de Economía y Finanzas Públicas, Unidad de Análisis y Estudios Fiscales

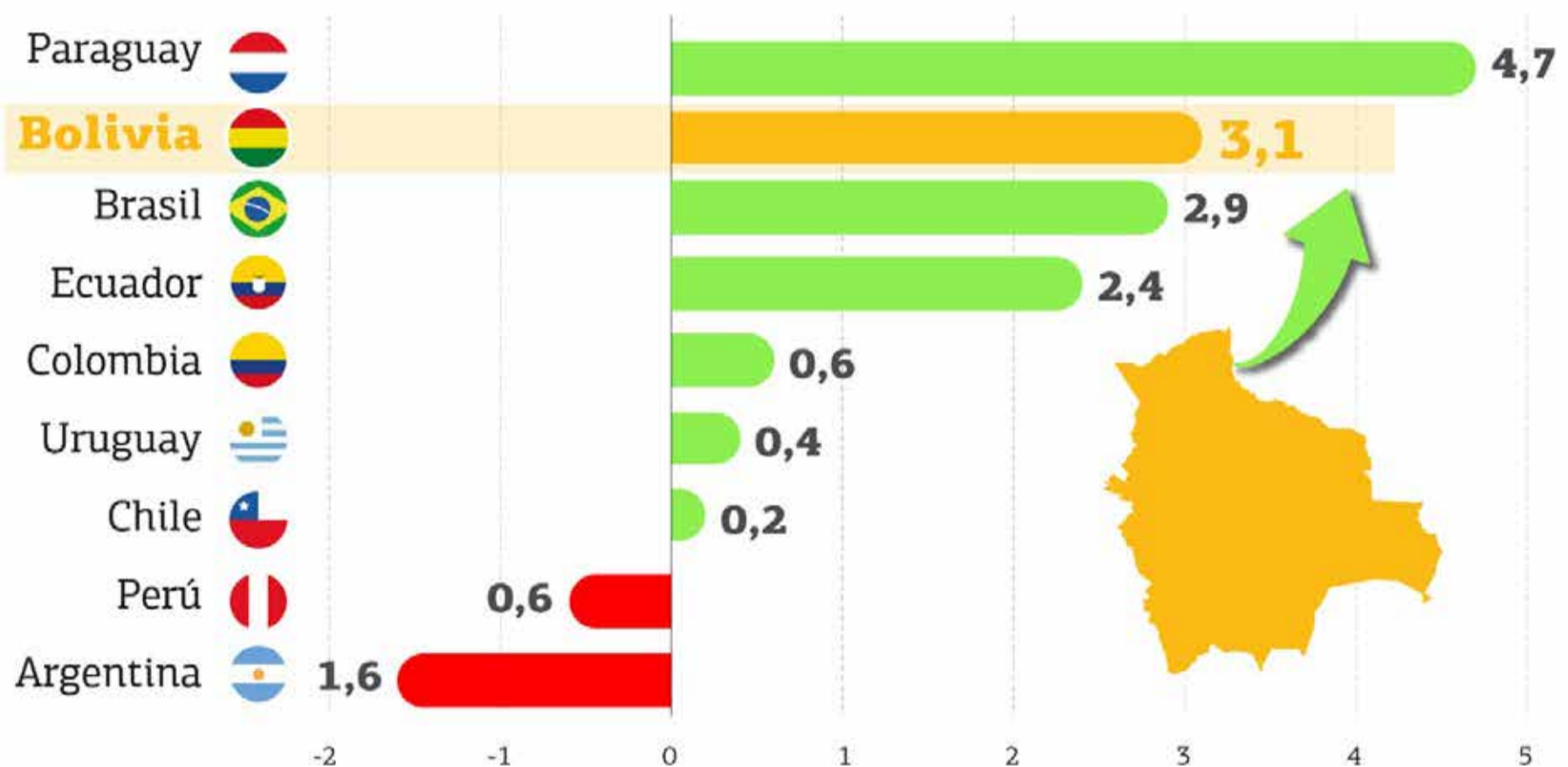
El dato de Argentina corresponde a marzo 2023 debido a la disponibilidad de información.

Fuentes: Instituto Nacional de Estadística (INE) e institutos de estadística y bancos centrales de cada país

INFORME ESPECIAL

En medio de un panorama global marcado por conflictos armados persistentes y sus repercusiones económicas, incluyendo inflación, endurecimiento de condiciones financieras y desaceleración económica, Bolivia emerge como un ejemplo de resiliencia. A pesar de los desafíos, el país andino registró un crecimiento del 3,1% durante 2023 en comparación con el mismo período del año anterior.

Crecimiento económico del 3,1% en 2023 desafía expectativas globales



(p) Preliminar

Fuente: Instituto Nacional de Estadística e institutos de estadística y bancos centrales de los países

Este resultado, que contrasta con las señales contemporáneas de la crisis internacional, se atribuye a las medidas acertadas de política económica implementadas, estas medidas han permitido una reactivación económica en un entorno de estabilidad de precios.

Los logros económicos alcanzados gracias al Modelo Económico Social Comunitario Productivo. En medio de un contexto internacional desafiante, Bolivia registra un crecimiento del Producto Interno Bruto (PIB) del 3,1%, posicionándose como una de las economías con mayor expansión en América del Sur. Este crecimiento supera las pro-

yecciones realizadas por organismos internacionales como el Fondo Monetario Internacional (FMI), el Banco Mundial (BM) y la Comisión Económica para América Latina y el Caribe (Cepal), quienes estimaban un aumento del 1,8%, 2,4% y 2,2% respectivamente. Estos datos subrayan la eficacia del Modelo Económico implementado por el Gobierno de Arce en promover el desarrollo y la prosperidad en Bolivia.

Además, Bolivia se destaca por mantener una inflación del 1,31%, una de las más bajas de la región después de Ecuador. Esta estabilidad de precios es fundamental para garantizar el poder

adquisitivo de los ciudadanos y promover un ambiente económico favorable para la inversión y el crecimiento sostenible.

Una vez más, hemos superado las expectativas de los organismos internacionales, demostrando la fortaleza de nuestro Modelo Económico Social Comunitario Productivo, que se aparta de los paradigmas convencionales de la economía. Aquí están los números del crecimiento del PIB en América del Sur: Paraguay 4,7%, Bolivia 3,1%, Brasil 2,9%, Ecuador 2,4%, Colombia 0,6%, Uruguay 0,4%, Chile 0,2%, Perú -0,6% y Argentina -1,6%. Estos datos evidencian el éxito de nuestra visión económica, que

prioriza el bienestar y el desarrollo de nuestra sociedad sobre las expectativas externas.

Una vez más, el Gobierno ha superado las expectativas de los organismos internacionales, mostrando un crecimiento económico por encima de las proyecciones establecidas. Según datos del Banco Mundial, el crecimiento fue del 1,9%, mientras que el Fondo Monetario Internacional (FMI) lo estimó en un 1,8%, y la Comisión Económica para América Latina y el Caribe (Cepal) en un 2,2%. Estos resultados evidencian la solidez y la eficacia de las políticas económicas implementadas a nivel nacional.

Estos indicadores económicos positivos reflejan el compromiso del Gobierno boliviano con el bienestar y el progreso de su pueblo. El Modelo Económico Social Comunitario Productivo demuestra su efectividad en promover un crecimiento inclusivo y sostenible, fortaleciendo así la posición de Bolivia como una economía líder en la región.

Índice de Precios al Consumidor (IPC) de Abril Refleja Incremento del 0,57%

El Gobierno de Luis Arce ha anunciado que la economía boliviana avanza positivamente, respaldado por indicadores sólidos que destacan un crecimiento del 3,1% del Producto Interno Bruto



Asimismo, la tasa de desempleo del 3,9% en Bolivia es la más baja de la región, destacando el éxito de las políticas de empleo implementadas por el Gobierno. A pesar de los desafíos como la subida de precios en alimentos y petróleo, Bolivia continúa generando oportunidades laborales y fomentando la inclusión económica de todos sus ciudadanos.

Desempleo

En el contexto de América del Sur, Bolivia destaca por su baja tasa de desempleo urbano, la más baja de la región con un 3,9%. Este logro se atribuye en gran medida al Modelo Económico Social Comunitario y Productivo implementado por el Gobierno, que ha generado oportunidades laborales y promovido la inclusión económica de la población. En comparación con otros países de la región, como Ecuador con un 4,8% y Argentina con un 5,7%, Bolivia se sitúa como líder en la generación de empleo en entornos urbanos. Sin embargo, a pesar de este logro, otros países enfrentan mayores desafíos en términos de desempleo. Por ejemplo, Chile y Colombia presentan tasas de desempleo del 9,4% y 9,3% respectivamente, mientras que Brasil y Uruguay reportan cifras cercanas al 7%. Estas disparidades resaltan la importancia de las

políticas laborales y económicas para combatir el desempleo y fomentar la estabilidad económica en la región.

En el caso de Perú, la tasa de desempleo urbano se sitúa en un 6,4%, mostrando un desafío significativo en comparación con países vecinos como Bolivia. Este dato subraya la necesidad de políticas específicas orientadas a estimular el empleo y mejorar las condiciones laborales para la población peruana. En un contexto regional diverso, es fundamental que cada país adopte medidas adaptadas a sus necesidades particulares para abordar eficazmente el problema del desempleo.

Estabilidad de las Reservas Internacionales Netas

Las Reservas Internacionales Netas (RIN) muestran signos de estabilización, alcanzando cerca de \$us 1.800 millones en abril, lo que sugiere que la economía está recuperando su normalidad. Estos fondos económicos deben ser utilizados para impulsar el desarrollo económico en lugar de ser conservados indefinidamente. El nivel de las RIN está influenciado por diversos factores tanto internos como externos. En el ámbito interno, la economía ha enfrentado desafíos como la reducción en la capacidad de producción de hidrocarburos, los efectos del fenómeno climático de El Niño en el sector agrícola, especialmente en la producción de soya, los bloqueos de carreteras al inicio de la gestión, y la falta de aprobación de créditos externos por parte del Legislativo. Además, el déficit en la

balanza comercial en 2023 ascendió a \$us 571 millones, lo que indica que las importaciones superaron a las exportaciones. En comparación, en 2022 las RIN alcanzaban los \$us 3.796 millones, reduciéndose a \$us 1.818 millones en septiembre de 2023, \$us 1.709 millones en diciembre de 2023, y \$us 1.796 millones en abril de 2024.

Para contrarrestar la menor importación de hidrocarburos y la fuga de divisas, se ha optado por la construcción de plantas de biodiésel. En marzo, inició operaciones una planta de biodiésel en Santa Cruz, y en los próximos meses se espera la inauguración de una segunda factoría en El Alto. Cada una de estas instalaciones tiene la capacidad de producir 1.500 barriles de biodiésel por día, lo que contribuirá a reducir las importaciones de diésel y, en consecuencia, la necesidad de subvenciones para este combustible. Este enfoque apunta a fortalecer la autosuficiencia energética del país. Además de estas iniciativas, se está implementando la construcción de la planta de Aceite Vegetal Hidrotratado (HVO) en la provincia Germán Busch del departamento de Santa Cruz. Según el jefe de Estado, una vez que estas plantas alcancen su plena capacidad de producción, Bolivia podrá reducir gradualmente su dependencia de la importación de diésel y gasolina, abordando así un problema estructural en el sector energético del país. Estas acciones reflejan el compromiso del gobierno con el desarrollo sostenible y la diversificación económica de Bolivia.

(PIB), una inflación del 1,31% y una tasa de desempleo del 3,9%. Estos datos son los más bajos en la región y reflejan la efectividad de las políticas económicas implementadas.

A pesar de un entorno internacional desafiante marcado por el aumento de los precios de alimentos, petróleo y otros commodities, los indicadores económicos de Bolivia son alentadores. La inflación acumulada hasta abril se sitúa en un modesto 1,31%, una de las más bajas en la región, solo superada por Ecuador, cuya economía está dolarizada.

El control de la inflación es especialmente notable dadas las presiones externas, como el incremento de los precios internacionales del petróleo, que oscilan entre \$us 75 y \$us 80 el barril, así como el encarecimiento de alimentos, insumos y transporte de cargamento. En comparación con otros países de la región, donde la inflación alcanza niveles significativamente más altos, Bolivia se destaca por mantener la estabilidad económica.

Entre los datos de inflación en otros países, se encuentran cifras como el 51,6% en Argentina, el 6,27% en Venezuela, el 2,84% en Uruguay y el 2,80% en Paraguay. Chile registra una tasa del 1,60%, mientras que Brasil y Perú presentan un 1,42% y un 1,36% respectivamente. Estos números resaltan aún más el logro de Bolivia al mantener una inflación controlada en un contexto económico global incierto.

El panorama económico del mes de abril ha sido marcado por un incremento positivo en el Índice de Precios al Consumidor (IPC), según los últimos datos proporcionados. Con un aumento del 0,57% en comparación con marzo, y una variación acumulada hasta abril del 1,31%, este indicador ofrece una perspectiva importante sobre el comportamiento del costo de vida en el país.

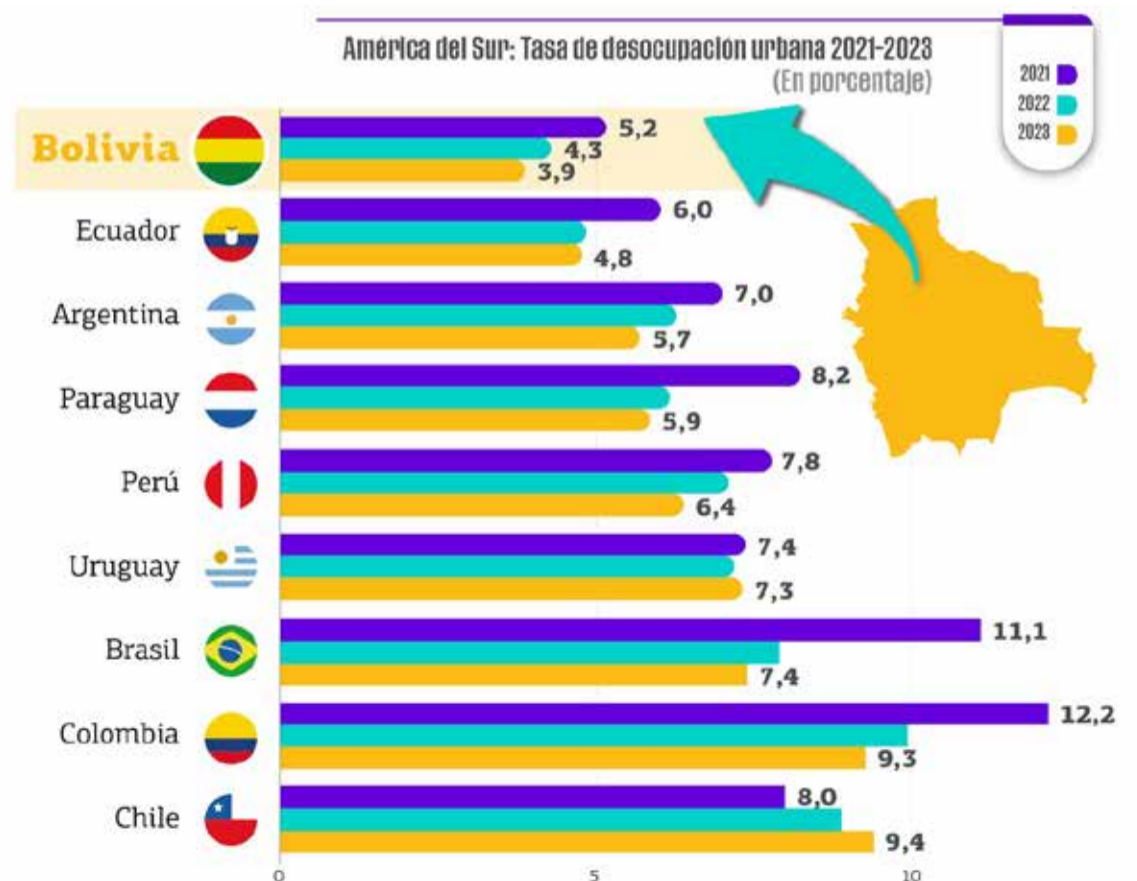
Este aumento del IPC en abril se atribuye principalmente a la variación positiva de los precios en diversas divisiones de bienes y servicios. Entre las divisiones que registraron un alza se encuentran: Alimentos y bebidas no alcohólicas; Bienes y servicios diversos; Salud; Muebles, bienes y servicios domésticos; Recreación y cultura; Alimentos y bebidas consumidos fuera del hogar; Prendas de vestir y calzados; Comunicaciones; y Vivienda y servicios básicos.

El incremento de precios no se limitó a una región específica, sino que se observó en varias ciudades capitales y conurbaciones. Tarija encabezó la lista con un aumento del 2,18%, seguida por Potosí con un 1,47% y Sucre con un 0,73%, entre otras.

En cuanto a los productos que más influyeron en este aumento de precios, destacan el tomate, la cebolla, la uva, el locoto, los quesos y los huevos. Sin embargo, hubo productos que experimentaron una disminución en sus precios, como la papa, la arveja verde, la zanahoria, el servicio de transporte interdepartamental en ómnibus/flota, el pimentón/morrón y la carne fresca de ganado porcino.

Es interesante observar que el 34,3% de los productos registraron una disminución de precios, mientras que el 52,6% experimentó un aumento. Por otro lado, el 13,1% de los productos no presentaron cambios en sus precios durante el período analizado.

Estos datos reflejan la dinámica y la variabilidad del mercado, así como la influencia de diversos factores en la determinación de los precios al consumidor. Es fundamental que los consumidores estén informados sobre estos cambios para tomar decisiones financieras adecuadas y gestionar su presupuesto de manera efectiva en un contexto económico fluctuante.



Nota: El dato anual corresponde al cuarto trimestre
Fuente: Instituto Nacional de Estadística (INE) de Bolivia e Institutos de Estadística de cada país

Impacto de los conflictos en el transporte de contenedores y el comercio Global

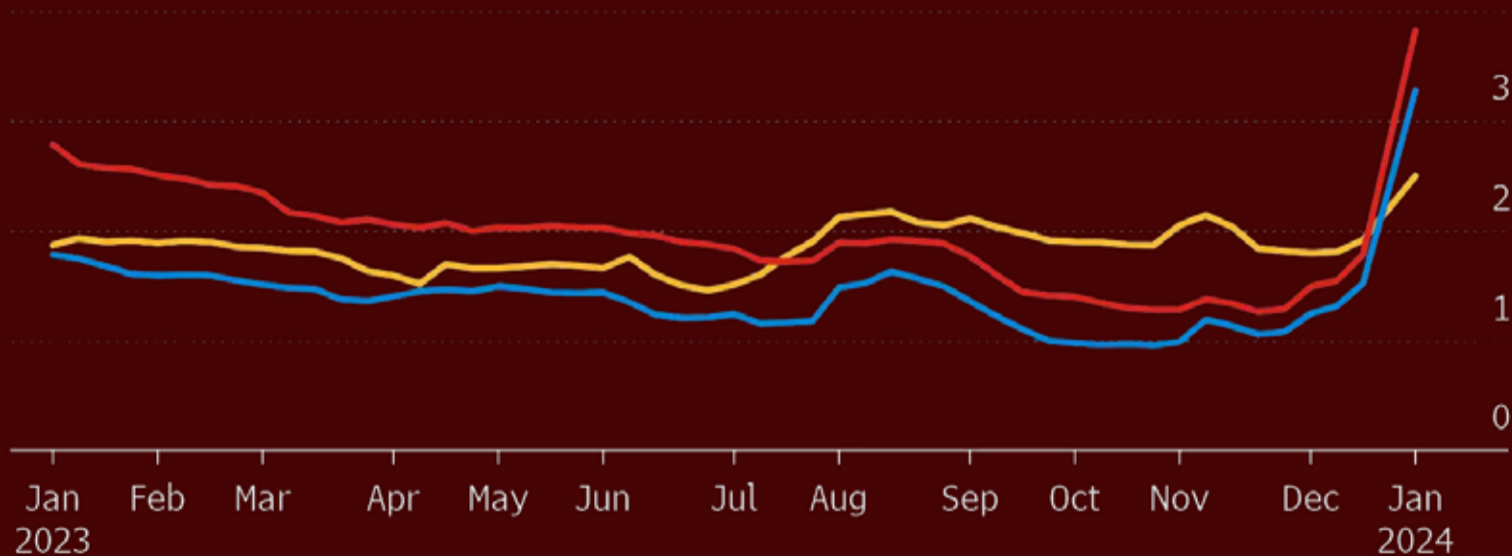
El caos en el transporte internacional de contenedores es una clara señal de los desafíos que enfrenta el comercio mundial en la actualidad. Las múltiples restricciones en las rutas marítimas internacionales están generando impactos negativos significativos. La navegación, como principal medio para el transporte de mercancías a nivel global, se ve afectada no solo por la amenaza de la piratería en regiones críticas como Asia y África, sino también por los efectos de los conflictos armados y la disminución del nivel del agua en puntos clave de las rutas comerciales. Este panorama caótico se refleja en buques que dan largos rodeos durante meses, cronogramas confusos y precios en constante aumento. Es evidente que se necesita una acción coordinada a nivel internacional para abordar estos desafíos y restablecer la estabilidad en el transporte marítimo global.

Spiking Container Rates

Spot rates for ocean freight to the US and Europe jumped on Red Sea risks

— Shanghai to Genoa — Shanghai to Rotterdam — Shanghai to Los Angeles

\$ 4K / FEU*



Source: Drewry World Container Index
*FEU = 40-foot equivalent container unit

Bloomberg

Entre los cuellos de botella mundiales más significativos se encuentran el Canal de Suez en Oriente Medio y el Canal de Panamá en Centroamérica. Ambas vías marítimas, fundamentales para el transporte global, presentan restricciones significativas en su navegabilidad. Esto afecta directamente las rutas alrededor de África y Sudamérica, reduciendo la necesidad de pasar por los extremos peligrosos del Cabo de Hornos y el Cabo de Buena Esperanza. Estos desafíos fueron discutidos en la reciente Conferencia de las Naciones Unidas sobre

Comercio y Desarrollo (Unctad) en Ginebra. Se evidenció que los transportistas se ven obligados a desviarse considerablemente para evitar ataques o garantizar suficiente calado, lo que incrementa los costos y contribuye significativamente al daño medioambiental causado por las emisiones de los buques. Además, los cambios de ruta y la prolongación de los trayectos han trastocado los planes de distribución. Los envíos de contenedores están llegando con retrasos, generando desafíos para los operadores portuarios, quienes deben anticipar y planificar sus activi-

dades con varios meses de antelación. Como resultado, los buques enfrentan tiempos de espera más prolongados fuera de los puertos y se producen demoras en las fechas de entrega para los clientes. **Los problemas de los armadores** Según Jeremy Nixon, director de la empresa Ocean Network Express (ONE), varias compañías están luchando por mantener sus cronogramas de transporte de contenedores, especialmente desde diciembre, luego del ataque de militantes islamistas hutíes de Yemen a barcos que transitaban por el Canal de Suez.

Nixon enfatiza que los buques están llegando a los puertos en días no programados, lo que está generando saturación en lugares como Shanghái, Dubái y varios puertos del área del estrecho de Gibraltar. La escasez de buques es otro desafío señalado por Nixon. ONE normalmente requeriría 12 buques para mantener un servicio ininterrumpido entre Asia y el norte de Europa, pero debido a los desvíos alrededor del Cabo de Buena Esperanza, ahora se necesitarían 16 buques, una capacidad que la naviera no posee actualmente.





El aumento de la velocidad de los buques no es una solución viable, ya que, según Nixon, “a nivel mundial, simplemente no hay suficiente oferta de buques disponibles para compensar las travesías más largas”.

Sin embargo, hay esperanza en el horizonte, ya que se espera que las flotas marítimas mundiales experimenten un aumento significativo en su capacidad para el año 2024. Se proyecta un aumento del 8%, en comparación con el modesto 3% actual, lo que podría aliviar parte de la presión en el transporte marítimo de contenedores.

Suben los precios

Los precios de los contenedores en la ruta de Shanghái a Europa experimentaron un aumento promedio del 256% entre diciembre y febrero, atribuido al conflicto en Oriente Medio.

Según Unctad, las rutas de transporte más largas no solo conllevan un incremento en los costos, sino también un impacto ambiental significativo debido al aumento en el consumo de

combustible. Por ejemplo, en la ruta de Singapur a Rotterdam, las emisiones de gases de efecto invernadero podrían aumentar hasta un 70% en un viaje de ida y vuelta, lo que generaría costos tanto económicos como ambientales adicionales que presionarían a los países en desarrollo.

De acuerdo con la agencia de noticias Reuters, un funcionario del gobierno chino habría solicitado a Irán detener los ataques de la milicia hutí a la navegación en el mar Rojo. “Cualquier violación de nuestros intereses afectará nuestras relaciones comerciales con Teherán”, expresó la fuente anónima citada por Reuters.

La portavoz del Ministerio de Asuntos Exteriores chino, Mao Ning, instó al cese de las amenazas contra los buques civiles para mantener el flujo de las cadenas de producción y suministro globales, así como el orden comercial internacional. Se enfatizó que la máxima prioridad es poner fin a la guerra en la Franja de Gaza lo más pronto posible.

China ha optado por abstenerse

de involucrarse militarmente en la región. Como resultado, los buques mercantes chinos pueden navegar con seguridad por el mar Rojo, según confirmó un portavoz de la milicia hutí en Yemen a la agencia DPA. Esto se debe a que los barcos chinos no hacen escalas en los puertos considerados como “enemigos de Israel”.

Aunque los hutíes no ataquen los barcos chinos, la producción nacional se resiente a miles de kilómetros de distancia. Esto se debe a que gran parte de las exportaciones chinas son gestionadas por navieras extranjeras, y aproximadamente el 60% de todas las exportaciones chinas a Europa se transportan a través del mar Rojo y el Canal de Suez, según el grupo de expertos Middle East Institute.

Como consecuencia, los barcos chinos se ven obligados a tomar la ruta alternativa en el extremo sur de África, lo que resulta en significativos retrasos. Esta situación afecta la disponibilidad global de contenedores y aumen-

ta sus costos operativos.

Johann Fuhrmann, director de la sede de la Fundación Konrad Adenauer en Pekín, mencionó en una entrevista con DW: “En términos de cadenas de suministro y comercio global, Pekín enfrenta enormes desafíos. No solo se prolonga la ruta alrededor del Cabo de Buena Esperanza, sino que también los precios de los contenedores están aumentando rápidamente. Todo esto ocurre en un momento en el que China depende en gran medida de las exportaciones”.

China se ve obligada a mantener un enfoque en la exportación, especialmente en un contexto en el que los negocios inmobiliarios están en declive. Además, el país asiático depende en gran medida del suministro energético proveniente de Oriente Medio y África, según explicó Nora Kürzdörfer, experta en China del Instituto Alemán de Estudios Globales y Regionales en Hamburgo (GIGA), en una entrevista con DW.

Desde los primeros ataques de los rebeldes hutíes a buques de carga en diciembre, los costos de envío de un contenedor estándar desde China a Europa se han más que duplicado, alcanzando alrededor de los 7.000 dólares.

China evita la interferencia

Para proteger sus intereses económicos y diplomáticos en la región, China sigue una política de no intervención, según Kürzdörfer. A pesar de ello, el país asiático señala constantemente a Estados Unidos como co-responsable de la inestabilidad, lo que “fortalece las asociaciones con socios y aliados locales como Irán”.

En términos generales, el objetivo político de Pekín es conso-

lidarse como una nueva fuerza reguladora en la región, afirma Fuhrmann. Al mismo tiempo, respeta la soberanía de otros estados: “Pekín ha expresado que el despliegue de Estados Unidos y sus aliados es desestabilizador, no solo en Yemen, sino en toda la región”.

A finales de noviembre, el gobierno chino emitió un documento sobre la guerra en Gaza, donde solicitaba “un alto el fuego general y el fin de los combates”, así como “una protección efectiva de los civiles” y asistencia humanitaria para el pueblo de Gaza. No hizo mención al ataque perpetrado por el grupo militante islamista Hamás contra Israel el 7 de octubre, que resultó en aproximadamente 1.200 muertos y más de 240 personas secuestradas. A diferencia de Alemania, la UE y Estados Unidos, China no ha designado a Hamás como una “organización terrorista”.

“Es importante señalar que, aunque Israel tiene buenas relaciones con China en general, también es percibido como un aliado de Estados Unidos”, destaca Fuhrmann. Kürzdörfer comparte esta opinión y agrega que “China aboga por un rápido cese de la guerra en Gaza para evitar una mayor escalada en el Mar Rojo”.

“En comparación con otros estados, Pekín tiene poca experiencia militar operativa en el extranjero y probablemente por eso actúa con cautela”, subraya Fuhrmann. “Prefiere observar a otros estados desde la distancia, cumplir con sus compromisos militares y luego criticarlos. Sin embargo, queda por ver si este enfoque se mantendrá a largo plazo”, cuestiona.



BBV y el PNUD presentan la guía para la implementación de factores ASG

La Bolsa Boliviana de Valores (BBV) y el Programa de las Naciones Unidas para el Desarrollo (PNUD), presentaron la "Guía para la implementación de factores ASG", un aporte fundamental para comprender cómo los mercados de valores pueden ser actores importantes en los procesos de sostenibilidad, a través de los denominados factores ambientales, sociales y de gobernanza (ASG).



En criterio de los autores, esta guía busca motivar y orientar a las empresas a elaborar sus reportes de sostenibilidad o ASG y divulgar la información relacionada. En el ámbito del mercado de valores, adquiere particular relevancia, porque este tipo de información orienta las inversiones ha-

cia un desarrollo más inclusivo y sostenible.

Los mercados de valores tienen un rol irremplazable y fundamental en el desarrollo de las finanzas sostenibles, al conectar a los actores del mercado de valores, canalizar los recursos financieros hacia la ejecución de proyectos sostenibles e identi-

car y promover buenas prácticas de sostenibilidad corporativa. Por esta razón, la iniciativa de las Naciones Unidas sobre Bolsas de Valores Sostenibles (SSE por sus siglas en inglés) alienta a las bolsas de valores del mundo a que fomenten y proporcionen orientación a sus emisores sobre la presentación

de informes de sostenibilidad bajo estándares internacionales, respondiendo a su importante responsabilidad de respaldar la compra y venta de valores hacia una mayor divulgación de información relacionada a la sostenibilidad.

Los informes de sostenibilidad se han convertido en una práctica empresarial generalizada globalmente, no sólo por el reconocimiento del rol y la importancia de la contribución empresarial para alcanzar los Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS) emitidos por la Organización de las Naciones Unidas (ONU), sino también porque las empresas y el mercado han reconocido que existen muchos factores ambientales, económicos y sociales que influyen en la capacidad de las empresas para alcanzar un desempeño satisfactorio y sostenible.

“Esta guía es una iniciativa voluntaria y contiene información que fue recopilada de un estudio comparativo de cinco guías para la divulgación de factores ASG emitidas por Bolsas de Valores

de la región, para identificar las mejores prácticas y aspectos de interés para el mercado de valores nacional”, destacó el Representante Residente adjunto de PNUD, Dennis Funes, al referirse al aporte que representará esta guía.

La BBV y el PNUD alientan a todas las empresas a que consulten esta Guía para iniciar su camino hacia la sostenibilidad y tomar acción hoy sobre los resultados del mañana, creando valor económico, medioambiental y social a corto, mediano y largo plazo.

“La BBV busca a través de la publicación de esta guía y las diferentes acciones que realiza, el desarrollo de un mercado más amplio que nos permitirá avanzar a pasos más acelerados hacia el desarrollo y construcción de un mercado de valores sostenible”, indicó Pablo Irusta, Gerente General de la BBV. La “Guía para la implementación de factores ASG”, está disponible en la Sección “BBV Sostenible” de la página web de la BBV: www2.bbv.com.bo.

“Liga Tecno” con la consigna de acercar el fútbol profesional a cada rincón de Bolivia

Como parte de su compromiso continuo con el apoyo y la promoción de diferentes e importantes eventos culturales y deportivos, Tecno, la marca multinacional de celulares y tecnología presentó la Liga Tecno, nombre que llevará el Campeonato Clausura de la división profesional del fútbol boliviano.



Tecno decide formar parte del Liga para apoyar y promover el fútbol profes-

sional, renovando la pasión de los bolivianos por el balompié, llevando este deporte a cada

rincón del país a través de sus pantallas móviles”, señaló Julio Calzadilla, gerente comercial de Tecno Bolivia, añadiendo que, al igual que los seguidores de Tecno, los aficionados del fútbol no tienen edad, sexo, ni estrato social, solo valoran el deporte y los colores que los apasionan.

La Liga Tecno inicia esta semana y el ganador de este campeonato tendrá clasificación a fase de grupos Copa Conmebol Libertadores 2025.

El acuerdo comercial para la Liga Tecno nos permitirá fortalecer la promoción del fútbol profesional en los nueve departamentos del país, además esta alianza representa un acontecimiento significativo de unión entre tecnología y deporte, marcando el compromiso de ambas marcas líderes en Bolivia con el crecimiento del fútbol”, destacó

Ricardo Pacheco, gerente Senior de Tigo Sports.

Cada inicio de campeonato es una oportunidad para empezar de cero, dar el mejor rendimiento, y buscar ser el plantel y jugador destacado dentro y fuera de la cancha; Tecno también destaca en todos los espacios por su compromiso con la innovación, la calidad y el acceso a la tecnología, todos sus dispositivos ofrecen alto rendimiento, cámaras de alta calidad y una experiencia de usuario excepcional, para brindar lo mejor a sus consumidores futboleros.

El patrocinio del Campeonato Clausura llega con el nuevo Camon 30, el teléfono oficial de la Liga Tecno. “Este dispositivo cuenta con una potente cámara de 50 MP provista de auto enfoque selfi con detección ocular y estabilizador óptico OIS, lo que posibilita que aunque el ce-

lular se mueva, la imagen permanecerá estable, hasta en las jugadas más reñidas; 100 MP modo ultra claro que permite capturar los mejores momentos del fútbol sin importar que sea de día o noche; 70W carga ultra rápida para una filmación continua de todo el partido y una memoria de gran capacidad (512 GB + 16 GB) para almacenar las jugadas favoritas”, comentó Calzadilla, acotando que, desde su llegada al país, Tecno demostró su compromiso con el deporte boliviano apoyando diversos eventos, profesionales y amateur, además de ofrecerle al aficionado los mejores equipos, como el nuevo Camon 30, para comunicarse y que estos puedan captar las mejores fotografías y puedan registrar los mejores videos para guardar sus momentos inolvidables, concluyó.